

5月
阜月



歩 歩

第 209 号
2022年5月1日発行

NPO法人
福井県ウオーキング協会
〒910-0006
福井市中央1丁目9-29
エコライフプラザ3F
Tel.0776-28-6980 FAX0770-45-0676
Mail fukui-walking@cube.ocn.ne.jp
HP <http://fukui-walking.sakura.ne.jp>

(5月例会の案内)

寺尾観音山ハイキング



開催日：5月8日（日）

集合時間・場所：9時15分 JR大聖寺駅

解散時間・場所：14時00分頃 JR大聖寺駅

（ゴール次第順次解散）

交通：JR福井駅8時41分発 JR小浜駅6時28分発の電車が便利です

距離：12Km（短縮コースは有りません）

コース＝JR大聖寺駅⇒三谷地区会館⇒曾宇町⇒寺尾観音山 （昼食）

⇒曾宇町⇒三谷地区会館  ⇒JR大聖寺駅

**注 意：本例会は新型コロナウイルスの感染防止対策を実施して行いますので
ご参加の皆さんには、検温、手指の消毒、マスクの着用をお願いします。**

※約1Kmの山路を往復するので、ストックがあると便利です

見どころ＝十一面千手観音菩薩や石仏、山頂からの日本海の景色

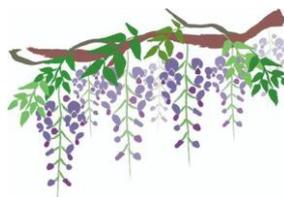
参加申込：当日申込み

参加費：会員100円、他協会300円、一般500円〈資料、保険料含〉

(5月例会の案内)

総会ウオーク

敦賀市内ウオーキング



開催日：5月29日（日）

集合時間・場所：9時20分 JR敦賀駅

解散場所・時間：10時20分頃 敦賀市南公民館

（令和4年度通常総会会場）

交通：JR福井駅8時13分発 JR小浜駅8時6分発の電車が便利です

距離：5Km 短縮コースは有りません

コース＝JR敦賀駅⇒敦賀市内各所⇒敦賀市南公民館

**注 意：本例会は新型コロナウイルスの感染防止対策を実施して行いますので
ご参加の皆さんには、検温、手指の消毒、マスクの着用をお願いします。**

見どころ＝2024年春開通予定の北陸新幹線敦賀駅高架の工事進捗状況と、姿を現し始めた新幹線駅舎。また、敦賀開業を待ち望む町中の様子

参加申込：当日申込み

参加費：会員100円、他協会300円、一般500円〈資料、保険料含〉

※10時30分からの令和4年度通常総会は別紙をご覧ください。

(6月例会の案内)



ふくい海湖（うみ）の辺（べ）のみちウオーク （第8回）

開催日 6月5日（日）

集合時間・場所：12時40分 JR王子保駅

解散時間・場所：17時00分 JR武生駅

交通：JR福井駅12時12分発 JR小浜駅9時34分発の電車が便利です

バス時刻：王子保駅12:46～河野住民センター13:07、高佐会館前15:44～武生駅17:00

距離：11Km（短縮コースは有りません）

コース＝JR王子保駅⇒⇒河野住民センター⇒甲楽城（）⇒かれい崎展望広場⇒高佐会館⇒⇒JR武生駅

**注 意：本例会は新型コロナウイルスの感染防止対策を実施して行いますので
ご参加の皆さんには、検温、手指の消毒、マスクの着用をお願いします。**

見どころ：広い日本海を見ながら、静かな海岸線を行く。良い天気だと小さな漁港の防波堤に家族連れの釣り客がいっぱい。また南越前ダイビングパークでは多くのダイビングにあう。更に気を付けないと通り過ぎる特務艦関東遭難慰霊碑、白竜の滝があって帰りのバスの時間が気に掛かるウオーキングである。

参加申込：当日申込み

バス代：JR王子保駅～河野住民センター¥670円 高佐会館～JR武生駅¥1130円

参加費：会員100円、他協会300円、一般500円〈資料、保険料含〉



4月のウオーキング記録

行事名：ふくい海湖（うみ）の辺（べ）のみちウオーク特別編

開催日：2021年4月16日（土）

天候：小雨のち晴れ 参加者：16名

コース：JR敦賀駅⇒樫曲⇒葉原ふれあい会館⇒杉津PA⇒杉津郵便局⇒⇒JR敦賀駅

2年間のブランクを経てようやく再開しました。協会発足30周年を記念して2019年に若狭からスタートした「ふくい海湖（うみ）の辺（べ）のみちウオーク」は、2020年3月からの越前編を前にコロナ蔓延のためやむなく休止していました。コロナ感染予防に万全を期して越前編を開始します。敦賀駅から杉津までの海岸線は国道8号線の交通量が多く歩行に向かないため、やむを得ず内陸部の旧国鉄北陸本線跡を歩くこととし「特別編」として実施しました。花冷えの朝でしたが、若狭からの一筆書き継続にこだわるメンバーを中心に精鋭16名が早朝の敦賀駅に集結しました。このコースの見どころは2つ。1つ目は歩道の少ない国道476号線を避ける為に越坂集落経由で葉原に到る道。新北陸トンネル工事



のため時折ダンプの通る坂道を登り、名前の通り坂を越えて急に下る道で熱い汗が出ました。2つ目は旧北陸本線のトンネル群。懐中電灯の灯りだけを頼りに1kmのトンネルを抜けるのは冷たい汗が出ました。杉津PAからは陽が射してきた日本海が臨め、難所越を達成した満足感に包まれました。これで若狭から越前へバトンが繋がりました。今年度は県内屈指の絶景地越前海岸を経て、吉崎まで散歩します。



まずく かんき せんよう てあらい

